

Instalación Bluetooth, en Jaguar XJ8 (308)

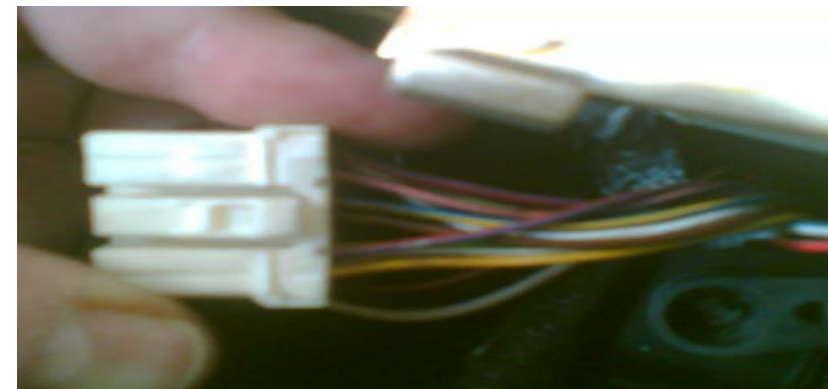
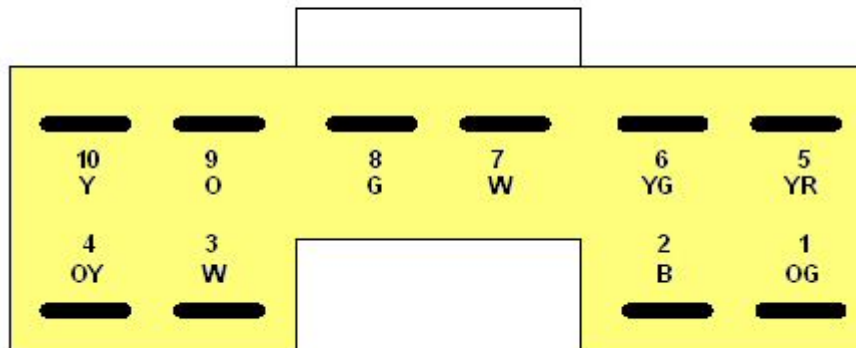
Todos los cables que necesitamos, están en el apoyabrazos central.

Este se quita con cuatro tornillos que hay en cada esquina. El sistema de enclavamiento de la tapa del apoyabrazos puede ser magnético o por enclavamiento, no fijaremos en el sistema para luego montarlo correctamente.



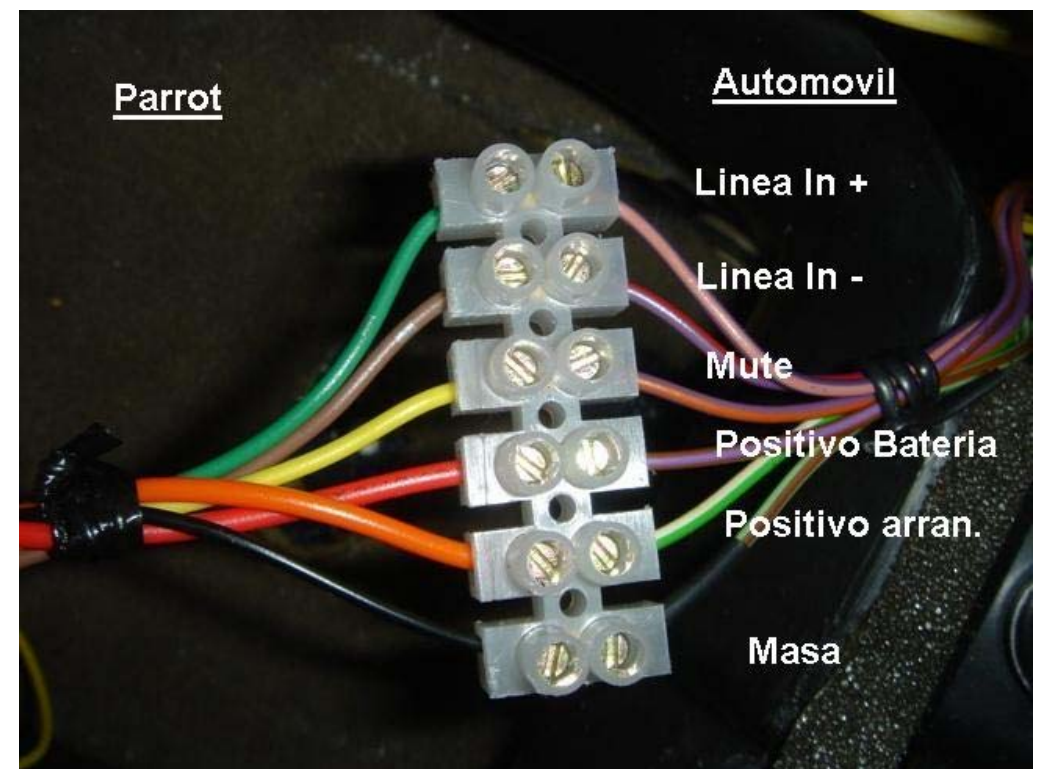
Quitar la caja del reposabrazos y en ella encontraremos el conector original para la instalación del teléfono. Es un conector blanco

Car Wiring Connector
(wired into harness)

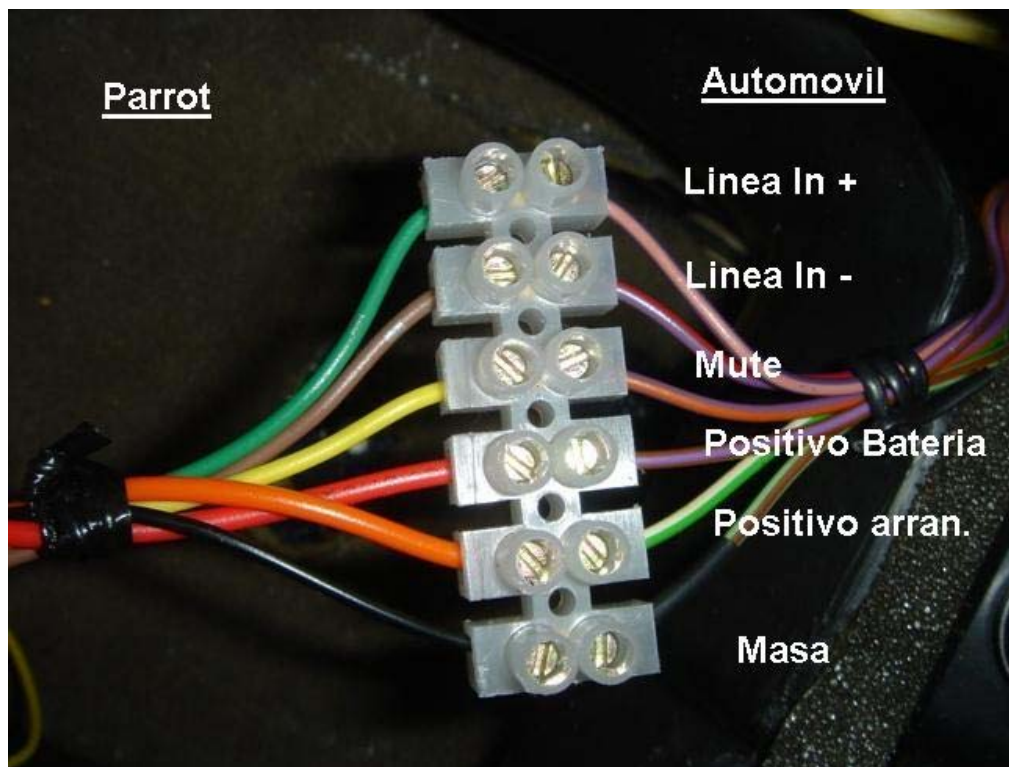


Tendremos que cortar algunos cables de este conector – pero recuerda que algunos cables tienen corriente positiva, por lo que deberemos desconectar la batería. Estos cables no pueden entrar en contacto con partes metálicas, por lo que procederemos directamente a ponerlos en nuestro nuevo conector, según los cortemos.

Pin1 **púrpura/rojo** = masa de línea sonido
 Pin2 **púrpura/rosa** = señal de línea sonido
 Pin3 **púrpura/naranja** = mute (masa de silenciamiento)
 Pin4 (no lo usamos)
 Pin5 (no lo usamos)
 Pin6 **Verde/marrón**, con retractil negro = Masa
 Pin7 - (no lo usamos)
 Pin8 **Marrón/púrpura** = +12V (batería)
 Pin9 - (no lo usamos)
 Pin10 **Blanco/verde** = +12V (positivo después contacto)

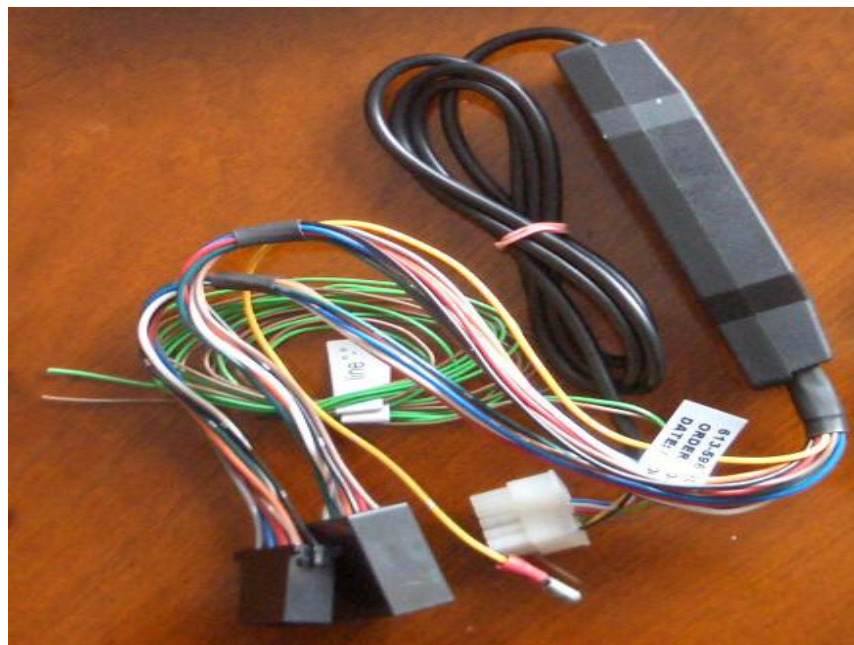


Ahora buscaremos el conector Parrot que tiene las alimentaciones, y lo cortaremos para quedarnos solo con los cables Rojo, Naranja y Negro.



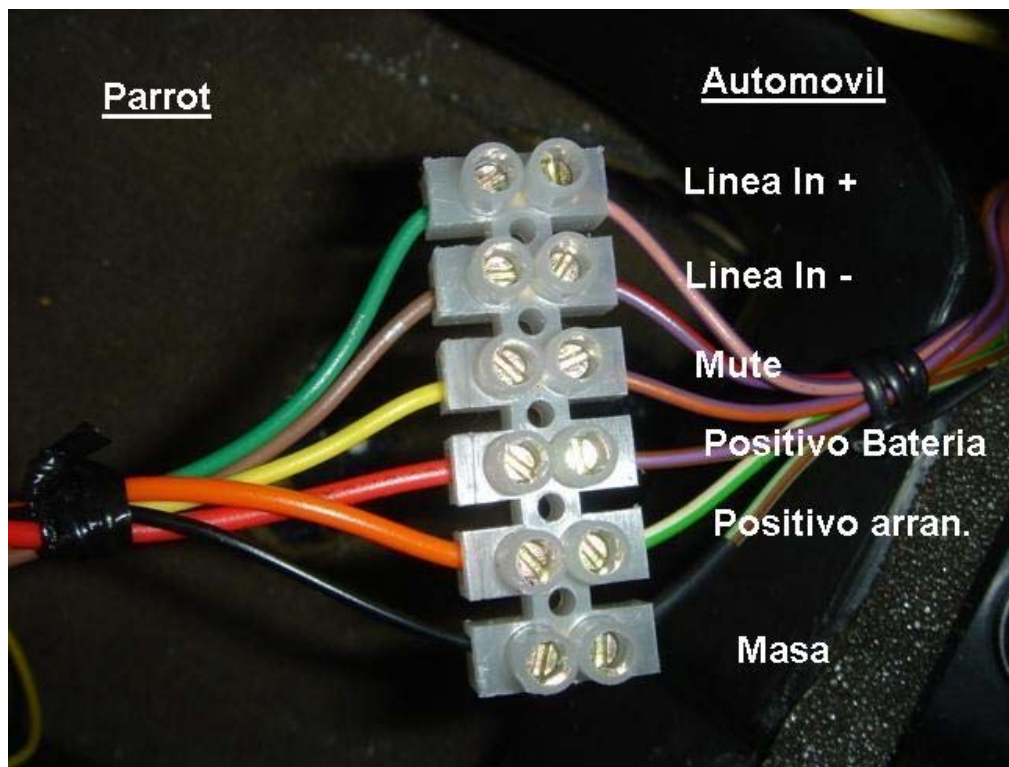
Los cuales iran al conector a tal efecto.

<i>Teléfono</i>	<i>Uso</i>	<i>Parrot</i>
Verde/marrón	Masa	Negro
Blanco/Verde	Contacto	Naranja
Marrón/Púrpura	Batería +	Rojo



Ahora buscaremos la línea de cables que tiene el mute en el kit Parrot. Es un cable amarillo suelto de conector. Y de esa línea también usaremos los cables de entrada de línea, es decir , el marrón y el verde

Todos los demás cables se pueden cortar, teniendo en cuenta el cortarlos de uno en uno y encintándolos, para prevenir cortocircuitos eléctricos.



Las conexiones quedan así

<i>Teléfono</i>	<i>Uso</i>	<i>Parrot</i>
Púrpura/naranja	Mute	Amarillo
Púrpura/rojo	Línea entrada -	Marrón
Púrpura/rosa	Línea entrada +	Verde



La conexión completa queda más o menos así.

De este conector, también podríamos sacar alimentación para un reproductor MP3,etc.,



La centralita se puede poner con cinta adhesiva de doble cara, reforzado con silicona, tras la salida de aire en los pies del conductor, en esta posición no molesta para la conducción y queda oculta a la vista.

El mando de control lo podemos poner en el lateral del apoyabrazos, en donde queda muy a mano, y discreto.

Haciendo una pequeña muesca en la caja del apoyabrazos, para pasar el cable.





También con una “cola de ratón”, realizaremos un pequeño rebaje, en la parte inferior de la tapa del apoyabrazos, justo por donde pase el cable.

Para hacer este rebaje, hay que desmontar la parte inferior de su acolchado.

Con esto y una vez puesto, el mando de control queda muy integrado y discreto.





El micrófono lo pondremos en la parte superior del parabrisas, con una chapita adhesiva que trae al efecto, y pasaremos el cable por la parte superior del parabrisas y luego por el pilar izquierdo, hasta que llegue el cable a la caja de conexiones,

Una vez configurado según las instrucciones del fabricante, nuestro Bluetooth, funcionara a la perfección, cortando las emisoras de radio, si fuese necesario, e indicándonos en el panel de la radio sobre su funcionamiento.

